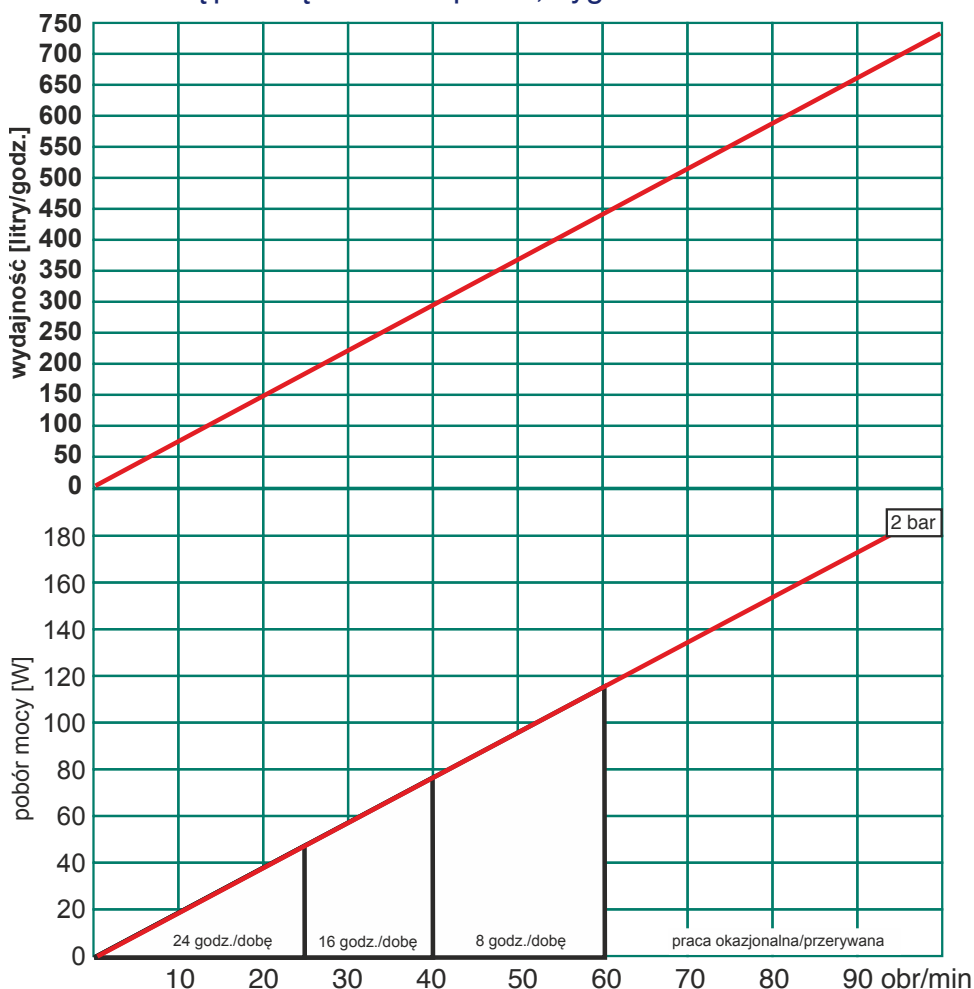


KARTA TECHNICZNA POMPY AMP-19D



- duża zdolność samozasysania (8-9 metrów),
- możliwa praca na sucho,
- brak jakichkolwiek uszczelnień,
- możliwe dozowanie,
- wydajność niemal niezależna od ciśnienia,
- możliwa praca w obu kierunkach,
- niektóre modele nawet do 15 bar,
- łatwe do mycia,
- tania i łatwa obsługa,
- pompowanie bez naruszenia struktury medium,
- odporne na media agresywne i ścierne,
- pompowanie cieczy z ciałami stałymi,
- opcjonalnie ATEX,
- opcjonalnie wykonanie spożywcze.

wydajność: 0,123 litra/obrót
przyłącza: 1" (lub DN25 DIN11851 lub 1" Tri-Clamp lub inne)
ciśnienie maks. 2 bar
mechanizm ucisku węża: rolki
dostępne węże: Norprene, Tygon

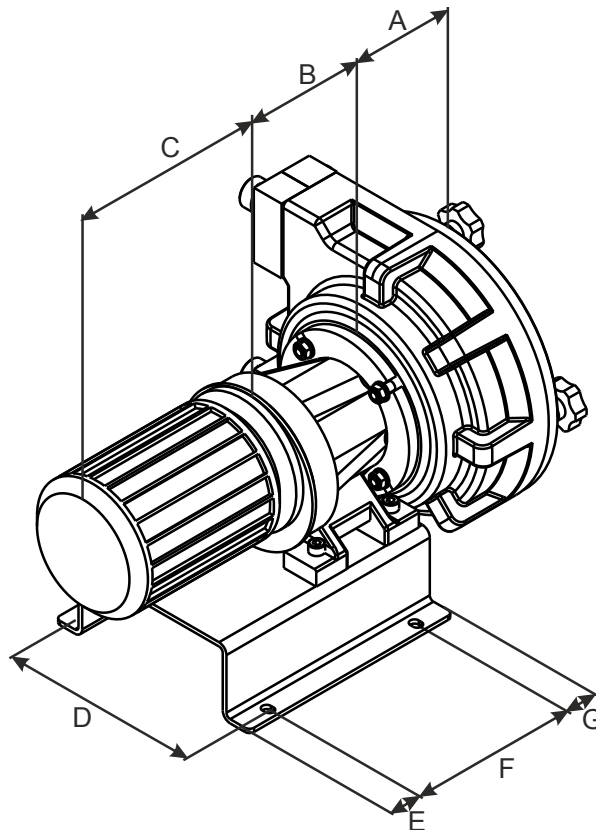
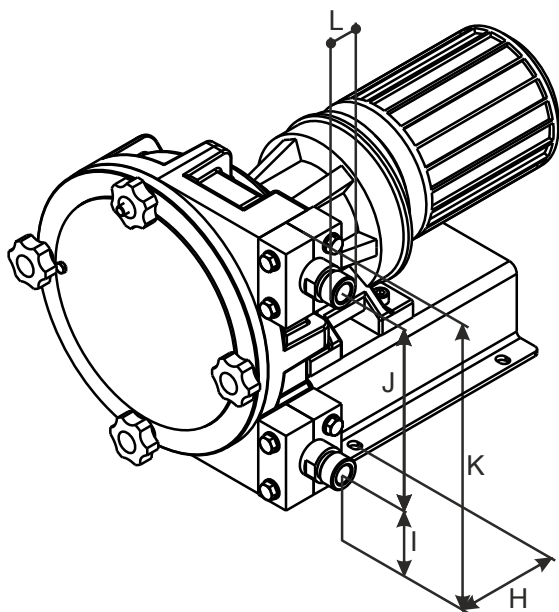


ciśnienie
[bar]
2

moment
[Nm]
20



POMPY i SYSTEMY Sp. z o.o.
ul. Kolibrów 4, 02-818 Warszawa
tel. 022 - 549 79 40
pompy@pompy.pl | www.pompy.pl



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
119	*	*	190	30	160	30	75	60	170	265	1"

Dostępne akcesoria/opcje:

- tłumiki pulsacji (statyczne i węzowe),
- czujnik wycieku z węża,
- układy elektroniczne do dozowania,
- przyłącza ze stali nierdzewnej (gwint zwykły BSP/NPT, DIN 11851 - tzw. gwint mleczarski/ spożywczy, SMS, Tri-Clamp, kołnierze, i inne), polipropylenu lub PVDF,
- układ próżniowy wspomagający tłoczenie cieczy bardzo lepkich,
- podstawa ze stali kwasoodpornej AISI 304 zamiast stali węglowej.

Dostępne węże robocze:

- Norprene - odporny na wiele chemikaliów do 120°C (maks. 2 bar)
- Tygon

Pompy dostępne w wykonaniach:

- AMP19DA0: z wolnym wałkiem (bez napędu),
- AMP19DA1x: z silnikiem i motoreduktorem,
- AMP19DA2x: z silnikiem i wariatorem (ręczna regulacja obrotów),
- AMP19DA3x: z silnikiem, motoreduktorem i falownikiem zabudowanym na silniku,
- AMP19DA4x: z silnikiem, motoreduktorem, a silnik przystosowany do współpracy z zewnętrznym falownikiem (tj. termistory PTC i zewnętrzne chłodzenie) - urządzenie dostarczane bez falownika,
- AMP19DA6x: z silnikiem, motoreduktorem, a silnik przystosowany do współpracy z zewnętrznym falownikiem (tj. termistory PTC i zewnętrzne chłodzenie) - z falownikiem zabudowanym na silniku.